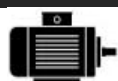


Frenómetros AHS – Varioflex Screenline

- Frenómetros electrónicos a rodillos, de Ø 200, 260 ó 310 mm., con recubrición de corindón-plástico, para la comprobación de la potencia de frenada, mediante el sistema de sensores DMS.
- Bancada de una sola pieza o partida, para vehículos con un peso máximo por eje de 16.000 kgs.
- Motores anti-humedad, trifásicos a 380V./50Hz. con arranque estrella/triángulo. Activación automática y parada al bloqueo del freno;
- Prueba manual, rueda a rueda, mediante mando a distancia por cable.
- Armarios de dos o cuatro instrumentos analógicos de gran tamaño y fácil visibilidad, escalas dobles conmutables o sencillas, con retención de lectura.
- Interface para instalación de PC. Preparados para conexión de báscula, alineador al paso, equipo informático, impresora, además de un gran número de accesorios y opciones

**2x10 kW****16 t /eje****30 kN**Min./Máx
rodillos**930 / 2690**

AHS Varioflex 306 Easy

Frenómetro de coste contenido, sobre el cual pueden incrementarse gradualmente numerosas opciones.

Los Varioflex Easy poseen, como todos los **frenómetros** AHS, el CAN BUS que permite una conexión con periféricos y ordenadores centrales rápida y segura.

El software de prueba PICARO III ha sido desarrollado específicamente para los requisitos del taller de hoy, con numerosas posibilidades de

edición y archivo de pruebas, además del uso de medidas de referencia. La capacidad de la red es evidente. El informe del ensayo significativo no sólo incluye todos los valores necesarios, sino también gráficos detallados, lo que significa una herramienta de venta activa.

Además de la versión con la bancada de una sola pieza están disponibles otras dos partidas, ideales para instalación en foso.

Totalmente preparado para utilizar con cualquiera de los sistemas opcionales de simulación de carga

Después de la Directiva sobre frenómetros de 2011, los requisitos han cambiado. Básicamente, todos los frenómetros de camión AHS son bancos de prueba adecuados para la prueba de turismos. Sin embargo, la ley dicta una velocidad de prueba superior a 4 km/h para los turismos y a 2 km / h en los camiones. Por lo tanto, todos los modelos de la serie Varioflex en los que se desee realizar la prueba oficial de turismo deberían equiparse con los motores opcionales a dos velocidades.



El amplio mueble de instrumentos analógicos, con doble escala superpuesta permite comprobar con exactitud tanto las pruebas sobre turismos como en vehículos industriales pesados, obteniéndose una visión perfecta de la prueba de frenada, siendo el sistema perfecto para el taller que desea evaluar los posibles defectos en el sistema de frenos y posteriormente efectuar la reparación

En las versiones Screen el panel de instrumentos analógicos es sustituido por un PC Windows donde trabaja el software Picaro III, con el conjunto montado en estos sólidos muebles



Bancada en una pieza

Bancada partida en "U" con motor inferior

Bancada partida con motor lateral

Equipamiento estándar de los cuadros de instrumentos	306 Easy	260 Easy	Easy Screen
Dos grandes escalas analógicas con conmutación automática de la escala de medida entre 0-6 y 0-30 kN.	●	●	Pantalla
Cuatro indicadores luminosos de la escala de medida	●	●	Pantalla
Cuatro indicadores luminosos del sentido de giro de los rodillos	●	●	Pantalla
Protección activa contra sobrecarga	●	●	Pantalla
Todas las luces indicadoras mediante LED de larga vida	●	●	Pantalla
Indicador luminoso de modo automático	●	●	Pantalla
Indicador luminoso de puesta en marcha para control activo de seguridad	●	●	Pantalla
Indicador luminoso de exceso de diferencia de frenada entre ruedas del mismo eje	●	●	Pantalla (porcentaje)
Preparado para instalar seis displays digitales para conexión a transmisores de presión (por cable o vía radio)	●	●	Pantalla
Mando a distancia por cable con función de "hombre presente" conmutable para funcionamiento manual y prueba rueda a rueda (longitud del cable 20 m)	●	●	●
Cerraduras especiales y sellado en silicona	●	●	
Interruptor general clausurable mediante candado	●	●	●
Interfase para PC y para red	●	●	PC
Preparado para display indicador de diferencia de frenada	●	●	●
Preparado para conexión a alineador al paso (deriva) AT 5002	●	●	●

Preparado para medidores de peso por rueda y por eje	●	●	●
Preparado para dispositivo de seguridad en foso	●	●	●
Equipamiento estándar de las bancadas de rodillos			
Bancada estándar de una pieza, opcionalmente puede elegirse entre las versiones de rodillos en "U", "S" o "N"	●	●	●
Ancho de prueba entre 930 y 2.690 mm.	●	●	●
Rodillos con recubrición de corindón-plástico de Ø en mm	200	260	200/260
Motores anti-salpicaduras	●	●	●
Motores de 10 kW de potencia con arranque retrasado estrella/triángulo para reducir el consumo en arranque.	●	●	●
Seguro de arranque involuntario de los motores	●	●	●
Sistema de medida mediante sensores DMS	●	●	●
Tapas de protección	opcional	opcional	opcional
Datos técnicos			
Sobrecarga máxima permitida: 16.000 kg	●	●	●
Rango de las escalas analógicas de medida 0-6/0-30 kN	●	●	Pantalla
Velocidad de prueba: aproximadamente 2,3 km/h	●	●	●
Protección eléctrica a 400V: 63A con retardo	●	●	●
Medidas de cuadro de instrumentos: altura 600mm, ancho 805mm, fondo 210mm	●	●	mueble a elección

OPCIONES PARA LOS FRENÓMETROS VARIOFLEX

Para sujeción y protección del armario de instrumentos:

- Sujeción mural abisagrada o doblemente abisagrada
- Peana para armario fija
- Peana para armario giratoria o doblemente giratoria
- Carrito con ruedas para el armario de instrumentos (ver foto)
- Calefacción para el armario (para instalación al aire libre en condiciones extremas)
- Funda protectora del armario (para instalación al aire libre)

Opciones para versiones sobre piso:

- 4 Rampas de entrada encajables
- 4 Rampas de entrada hidráulicas con movimiento de subida y bajada (solamente para VARIOFLEX 306 SP "Mobil")

Versión para remolques de piso bajo:

- Rodillos con ancho de prueba mínimo 250 mm y máximo 3400 mm

Báscula por rueda y eje:

- Báscula de peso por eje con cuatro sensores integrados debajo de los rodillos y display (solamente para el VARIOFLEX 306 easy)
- Báscula de peso por eje con ocho sensores integrados debajo de los rodillos y display

Impresoras, sistema informático y software PICARO III:

- Impresora de tira
- Impresora DIN A4 con impresión numérica de los resultados
- Sistema informático completo compuesto por ordenador, CD-ROM, monitor a color de 22", impresora A4 a color, teclado, ratón, sistema operativo Windows, programa "PICARO III" para Windows (de sencillo funcionamiento, representación dinámica de las curvas de medidas, medidas de referencia, posibilidad de generar un archivo de clientes, modos de edición, etc.)
- Software PICARO III y cable de conexión para utilización de un PC del cliente
- Pupitre para alojar el equipo informático con brazo para el monitor

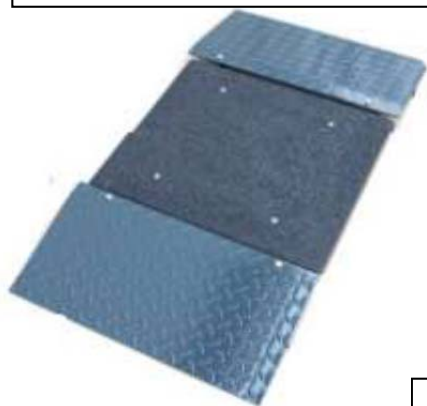


- Armario para alojar el sistema informático con ventana para monitor, cajón para teclado y sección separada para la impresora
- Módulo Software para conexión a la red-ASA

Transmisores de presión:

- Transmisores de presión neumáticos o hidráulicos con conexión mediante manguera
- Transmisores de presión neumáticos con conexión por radio

Ampliación con un alineador al paso



Ampliación con detector de holguras

Comprobación vehículos 4 x 4:



- Contragiro
- Serie de rodillos para la comprobación de camiones con ejes de tracción de unión rígida sin posibilidad de liberarlo

Otras opciones:

- Acabados especiales para adaptarse a obras de cimentación preexistentes
- Medidor de fuerza de pedal a través de PC o conexión remota
- Mando a distancia
- Motores de 17 KW
- 2 Velocidades de prueba
- Indicadores simultáneos
-

* Algunas de las opciones indicadas pertenecen a la dotación de estándar de los frenómetros. No todas las opciones se pueden instalar en todos los frenómetros. Consultar los folletos específicos. Nuestro Departamento Comercial le aclarará cualquier duda al respecto.