

Ancora di più. Tutto incluso. Led light. Light your wheel!



Con la nuova tecnologia **G3 EXTREME** la lettura degli squilibri e il tempo totale di lancio e posizionamento della ruota sono ridotti al **tempo record di 5,5 secondi.**



V644.G3

WINDOWS CE



WOW



LASER



PNEU-LOCK



FASEP MADE IN ITALY

Qualcuno di cui ti puoi fidare.
SOMEONE YOU CAN TRUST.

Ancora di più. Tutto incluso.
Even further. All inclusive.

TOP-LIGHT

Luce e laser. Light and laser.

NEW



Top-light è la nuova dotazione **FASEP** per lavorare con illuminazione ottimale.

Top-light is the new **FASEP** equipment for working in optimal lighting conditions.

Due punti luce per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e **due laser** per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico.

Two light points to improve brightness in the working area, and **two lasers** to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire.



Possibile errore di posizionamento
Possible positioning error



Il laser indica la posizione corretta
Laser shows right position



Ruota NON illuminata
Wheel NOT lighted



Ruota illuminata con TOP-LIGHT
Wheel lighted with TOP-LIGHT

LASER

LASER

Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Laser pointer to ease application of adhesive weights with **LASER** pointer.

Il sistema Laser rende **semplice e precisa** l'applicazione dei pesi adesivi all'interno del cerchione.

The Laser System makes it **easier and accurate** the application of adhesive weights inside the rim.



TOUCH

NEW

Schermo **TOUCH SCREEN** per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (13), portaconi (4+6) e portautensili (1).

Compartments for weights (13), cones (4+6) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi.

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights.

Portaflange: maggiore spazio per flange e attrezzi vari.

Flange holders: greater space for flanges and various tools.

Unità di controllo PC con uscita USB.



PC Control Unit with USB port.

EASY-ALU

Basamento trapezoidale per un facile accesso su ruote molto larghe.

Easy-alu basement improves access to inside of the rim to ease application of the adhesive weights.

Pedale controllo Pneu-lock e pedale freno.

Pneu-lock control pedal and foot lock pedal.

Smetti di lavorare al buio!

Stop working in the dark!



V644 Touch offre tutto All-Inclusive. **Schermo Touch** per la massima facilità di lavoro, **tre laser** per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, **Scanner 3D automatico** per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, **elettronica G3.Extreme** per la massima rapidità di lavoro. **TOP-LIGHT** sopra la macchina, con **due punti luce** per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e **due laser** per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. **Nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno**, grazie a due nuove pedaliere, che consentono maggiore praticità di utilizzo.

V644 Touch offers everything All-Inclusive. **Touch-Screen** for easily working, **three lasers** for the application of each type of weight with maximum precision, **3D.Scanner** for automatic control of the geometry of the tire and rim, **G3.Extreme electronics** for maximum working speed. **TOP-LIGHT** above the machine, with **two light points** to improve brightness in the working area, and **two laser** to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. **New layout of the controls Pneu-lock and Brake**, with two new pedals, which allow increased ease of use.

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

EMS

Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.

Automatic width gauge.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettropneumatico a doppio effetto.

Double effect electro-pneumatic lock.

IFS

Gruppo motore-flangia integrato per un perfetto centraggio.

La flangia a campana è parte integrante dell'albero⁽¹⁾; la precisione di centraggio è elevata perché non risente delle tolleranze di accoppiamento. La molla⁽²⁾ per il centraggio con cono interno⁽³⁾ è già integrata e protetta dallo sporco.

IFS system (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

The bell flange is integrated of the shaft⁽¹⁾, tolerances of coupling shaft and flange are simply radically eliminated, improving dramatically the centering accuracy. The spring⁽²⁾ for centering is lodging with inner cone⁽³⁾ and it is protected from the dirt.

Carter paraschizzi.

Lower wheel guard.

SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato.

Built-in pneumatic lifter.

SMART LIFT

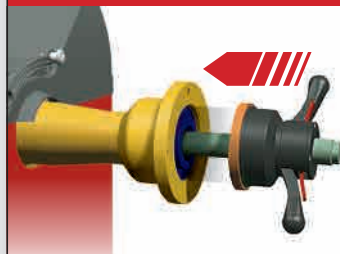
Smetti di lavorare al buio!

Stop working in the dark!

Ancora di più. Tutto incluso.
Even further. All inclusive.

PNEU-LOCK

PNEU-LOCK



Sistema di bloccaggio elettropneumatico.

Electro-pneumatic lock system.

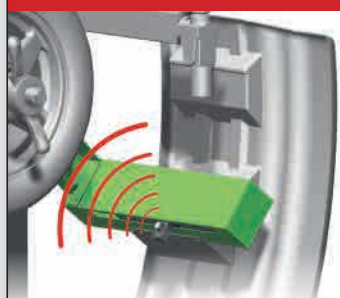
- Bloccaggio estremamente preciso senza fatica.
- Funzionamento sicuro
- Funziona anche in caso di malfunzionamento o in mancanza di aria compressa.

- Effortless accurate clamping
- Safe operation
- It operates even in the event of malfunction of pneumatic system or lack of compressed air



3D.SCANNER

3D.SCANNER



Misura l'eccentricità del cerchio e del pneumatico con **precisione di 1 mm** e consente la misura della **deriva statica** del pneumatico.

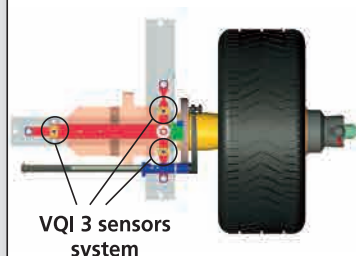
Automatic scanner system which measure the run-out of the tyre and of the rim with **1 mm accuracy** as well as **side slip** of tyre.

- MISURA PUNTO PUNTO
- PUNTO DI MASSIMA DEVIAZIONE
- DERIVA SULLE 4 RUOTE
- POINT-BY-POINT MEASURE
- POINT OF MAXIMUM DEVIATION
- SIDE-SLIP FOR 4 WHEELS



VQI

Design esclusivo FASEP. FASEP exclusive design.



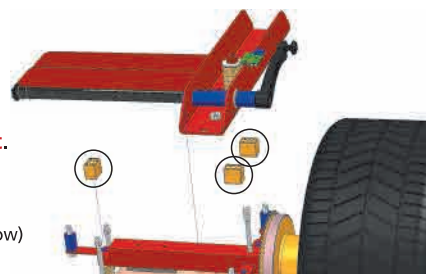
Vincoli Quasi ideali a 3 sensori per il rilevamento degli squilibri.

3-Sensors unbalance measuring system with nearly-ideal mechanical ties.

I **tre vincoli** su cui si scarica la forza centrifuga sono **tutti dotati di sensore** e questo ne permette una misurazione molto precisa in ogni condizione.

The **centrifugal force** caused by the unbalance **goes completely through the sensors** as there is no other mechanical tie, so **measurements will be always perfect.**

Vista esploso con visibili i 3 sensori (in giallo)
Exploded view with visible the 3 sensors (yellow)



G3.EXTREME

La nuova tecnologia **G3.EXTREME** prevede una serie di miglioramenti tutti volti alla **riduzione dei tempi di lavoro**.

The new **G3.EXTREME** technology includes a series of improvements all contributing to the **reduction of working time**.

Novità di G3.EXTREME:

- Controllo elettronico del motore (inverter)
- Utilizzo di motore trifase silenzioso e potente
- Tempo di ciclo molto rapido (avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota in 5,5 sec.)
- Sistema di posizionamento automatico APS2 più rapido e preciso, gestibile da tastiera o da pedale del freno
- Freno elettromagnetico di stazionamento di serie
- Funzionamento trasparente a 50-60Hz (con il motore a controllo elettronico l'albero gira sempre alla stessa velocità).

G3.EXTREME news:

- Electronic motor control (inverter)
- Use of quiet and powerful three-phase motors
- Very quick cycle time (start, braking and automatic wheel positioning in 5.5. sec)
- Automatic positioning system APS2 faster and more accurate, controlled by the keyboard or the brake pedal
- Electromagnetic brake included as standard
- 50-60Hz seamless operation (electronic motor control operates shaft always at same speed)



With **G3.EXTREME** read times of the imbalances and total time of launch and positioning of the wheel are reduced up to the **record time of 5.5 seconds**.

NEW



APS 2:

Posizionamento rapido e preciso della ruota.

Quick and accurate positioning of the wheel.

NEW



AUTOSELECT 2

Funzione Autoselect migliorata e potenziata.

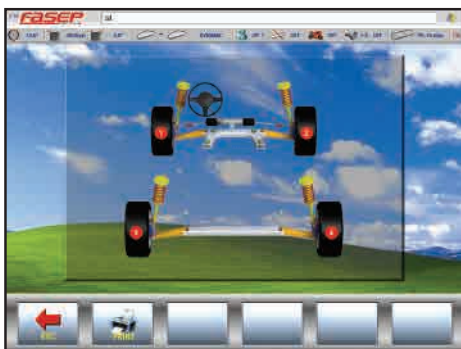
Autoselect function improved and enhanced.

AUTOSELECT 2

GEOMETRY

Posizione di montaggio delle 4 gomme, analizzate singolarmente, per ottenere la minor deriva complessiva della macchina.

Mounting position of the 4 tires, analyzed individually, to achieve the lowest overall drift of the machine.



NEW



TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.



SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato. Solleva senza sforzo anche le ruote più pesanti!

Built-in pneumatic lifter. Raise without effort the heavier wheels!



PRINTER

Stampante per una rapida consegna dei risultati.

Printer for quick delivering of results.



DOTAZIONE STANDARD STANDARD EQUIPMENT



DOTAZIONE OPTIONAL / OPTIONAL EQUIPMENT



• **AMSF-HD - Pro Bike**
Kit Albero motocicli 14 mm.
Motorcycle Adaptor kit 14 mm.



• **AMSF-10**
Albero moto 10 mm.
10 mm. Shaft
for motorcycle



• **AMSF-18**
Albero moto 18 mm.
18 mm. Shaft
for motorcycle



• **FUL-HD**
Flangia Universale
autocentrante
Universal Selfcentering flange



• **KF**
Kit fuoristrada e furgoni
Kit Off-road & Light Trucks



• **SBC**
Set Boccole centraggio
Set centering bushings



• **FC**
Flange di centraggio
4/5 fori
Centering Flange
4/5 holes



Rivenditore autorizzato / Authorized dealer

Per ogni ulteriore dettaglio
potete visitare il nostro sito
For further information about this
and other products, please visit

www.fasep.it



LE FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

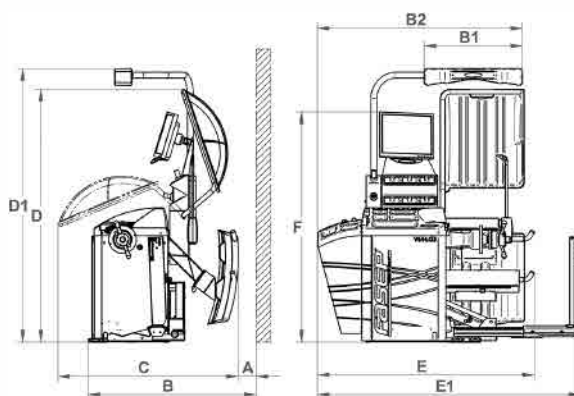
- **Setup utente / User Setup**
- **Programma cerchi in lega / Alu programs**
- **Start - stop automatico / Automatic start-stop**
- **Ottimizzazione / Tyre matching**
- **Autotaratura - Autodiagnosi / Self calibration - Self diagnostic**
- **Programma moto / Moto program**
- **ALU-SE Applicatore elettronico pesi adesivi**
Guided application for stick-on weights
- **SPLIT** Pesi nascosti / Split weight function
- **AFC** Calibrazione automatica delle flange / Automatic Flange Calibration
- **MARS** Minimizzazione automatica residuo statico
Automatic Minimization of residual Static Unbalance
- **ASF** Funzioni speciali ALU / ALU Special Functions
- **APS2** Sistema di posizionamento automatico / Automatic Positioning System

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	50 W
• Potenza assorbita / Power Source	400 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 17"

MISURE / MEASURES

• Imballo / Packing	mm 1450 x 1150 x 2000h
• Peso lordo / Gross weight	264 kg
• Peso netto / Net weight	220 kg



A= 300 mm
B= 1150 mm
B1= 670 mm
B2= 1400 mm
C= 1230 mm
D= 1730 mm
D1= 1870 mm
E= 1480 mm
E1= 1800 mm
F= 1580 mm